



การดูแลผู้พิการ

เรื่องของรถเมล์ที่รองรับผู้พิการ เป็นประเด็นที่มีผู้พิการเรียกร้องมาอย่างต่อเนื่อง

เพราะผู้พิการทั้งหลายต่างก็ต้องการให้ตัวเองสามารถดำเนินชีวิตได้เช่นเดียวกับคนปกติ ไม่กลายเป็นปัญหาหรือภาระของใคร

แต่ก็ยังติดขัดอยู่กับปัญหาสาธารณูปโภคของรัฐ ที่ไม่ได้ออกแบบมารองรับผู้พิการเลย

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.ที่ผ่านมา พล.อ.พฤษภรณ์ สุวรรณทัต ปฏิบัติหน้าที่รมช.คมนาคม เป็นประธานสภานิติบัญญัติใช้อุปกรณ์ทางลาดสำหรับผู้พิการที่ใช้รถเข็น (Wheel Chair) บนรถโดยสารประจำทางแบบชานต่ำ (Low Floor) และแบบกึ่งชานต่ำ (Semi Low Floor) ของขสมก.

โดยสภานิติบัญญัติที่ป้ายรถประจำทางหน้า ร.พ.ตำรวจ ถนนราชดำริ

พล.อ.พฤษภรณ์กล่าวถึงการสภานิติบัญญัติใช้อุปกรณ์ก็เพื่อให้เห็นภาพว่ารถวีลแชร์ จะใช้รถเมล์แบบชานต่ำหรือกึ่งชานต่ำได้สะดวกมากน้อยแค่ไหน ซึ่งทั้งหมดจะเป็นเงื่อนไขในการจัดซื้อรถมาให้บริการต่อไป

สำหรับรถเมล์สำหรับผู้พิการนี้ ปฏิบัติหน้าที่รมช.คมนาคม ระบุว่าต้องทำเป็นอีก โครงการหนึ่ง

ซึ่งการจัดซื้อรถเมล์ใหม่ที่กำลังดำเนินการอยู่ และมีเสียงเรียกร้องให้จัดซื้อรถสำหรับผู้พิการด้วยนั้น แนวโน้มอาจจะต้องจัดซื้อรถในกรอบที่ไออาร์เดิมที่ ขสมก.กำหนดไว้ก่อน

ส่วนที่ตีปีบประชาสัมพันธ์กันมาว่า รถเมล์สำหรับผู้พิการนั้น

พล.อ.พฤษภรณ์ยอมรับอย่างชาญฉลาดทบทวนว่า โครงการนี้คิดไว้เมื่อ 4 ปีที่แล้ว ไม่ได้ดูภาพรวม พอจะทำจริงก็พบปัญหา

โดยปัญหาที่ว่า เป็นเรื่องคุณสมบัติของรถที่อาจจะวิ่งบนถนนของกรุงเทพฯ ไม่ได้ทุกเส้นทาง เพราะถนนในกรุงเทพฯ พื้นผิวไม่เรียบ บางแห่งต่ำ บางแห่งสูง รถเมล์พื้นต่ำวิ่งผ่านไม่ได้มีถึง 65 จุด

ถึงขณะนี้ทั้งรัฐบาล คมนาคม และขสมก. เริ่มต้นตัวและลงมาดูแลปัญหาของผู้พิการอย่างต่อเนื่อง

กทม.ที่เป็นผู้ดูแลถนน ทางเรียบ ทางลาดบนทางเท้า เริ่มต้นตัวกับปัญหานี้บ้างหรือยัง

อยากให้เมืองเป็นแบบไหน ก็ต้องออกแบบสาธารณูปโภคมารองรับให้สามารถเกิดขึ้นได้จริง

แต่ความหวังไม่พอแต่ต้องลงมือทำด้วย

ลือกลือ